

**Аналитическая справка
по состоянию ДТТ на территории Самарской области
за январь-декабрь 2022 года**

По итогам 12 месяцев 2022 года на территории области зарегистрировано 383 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 11 детей погибло и 420 получили ранения (удельный вес ДТП составил 13,5%, ПФО:3596-123-3919 или 13,2%, РФ:15778-548-17248 или 12,5%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года по количеству ДТП наблюдается снижение по всем трем показателям на 1,5%, 8,3% и 2,3% соответственно (АППГ:389-12-430, ПФО:3607-114-3970, РФ:15849-554-17286).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов: Самара на 1,4% (с 140 до 142 ДТП), Чапаевск на 140% (с 5 до 12 ДТП), Сызрань на 141,7% (с 12 до 29 ДТП), Новокуйбышевск на 25% (с 4 до 5 ДТП), Отрадный на 400% (с 1 до 5 ДТП), районов: Камышлинского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Пестравского на **400%** (с 0 до 4 ДТП), Безенчукского на 25% (с 4 до 5 ДТП), Большеглушицкого и **Похвистневского на 100%** (с 1 до 2 ДТП), Иса克林ского на 33% (с 3 до 4 ДТП), Кошкинского, Борского и **Шигонского на 100%** (с 0 до 1 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории города Самара (мальчик в возрасте 13 лет, переходил дорогу на запрещающий сигнал светофора), Сергиевского (мальчики в возрасте 6, 8 (дети-пассажиры находились в салоне автомобиля водитель, которого нарушил правила расположения транспортного средства) и мальчик в возрасте 13 лет, ребенок-пассажир находился в салоне автомобиля водитель, которого допустил выезд на полосу встречного движения), Иса克林ского (девочка в возрасте 7 лет, ребенок-пассажир, находился в салоне автомобиля водитель, которого допустил выезд на полосу встречного движения), Ставропольского районов (девочка в возрасте 5 месяцев, ребенок-пассажир, находился в салоне автомобиля водитель, которого не нарушал правила дорожного движения), Большеглушицкого района (мальчики в возрасте 2 и 10 лет, дети-пассажиры, находились в салоне автомобиля водитель, которого допустил выезд на полосу встречного движения) и Нефтегорского района (мальчик в возрасте 11 лет, управлял велосипедом) и города Тольятти (мальчик в возрасте 11 лет, ребенок-пассажир, находился в салоне автомобиля водитель, который нарушил очередность проезда), Красноярского района (мальчик в возрасте 15 лет, находился на проезжей части без цели ее перехода).

7 несовершеннолетних находились в салоне водителей нарушивших правила дорожного движения (очередность проезда (1 ДТП), выезд на полосу встречного движения (3 ДТП), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1 ДТП).

На дорогах федерального значения погибло 8 детей, 2 ребенка погибло на дорогах регионального значения и 1 ребенок погиб на дороге местного значения.

За указанный период с участием детей-пассажиров произошло 169 ДТП, в которых 8 детей погибло и 202 ребенка получили ранения (удельный вес составил 44,1% от всех ДТП с детьми). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается снижение по всем трем показателям на 4,5%, 27,3% и 1,5% соответственно (АППГ:177-11-205).

Рост ДТП с участием детей-пассажиров допущен на территории городов: Самара на 32,5% (с 40 до 53 ДТП), Сызрань на **100%** (с 5 до 10 ДТП), Чапаевска на 100% (с 3 до 6 ДТП), Новокуйбышевска на 200% (с 1 до 3 ДТП),

Отрадного на 300% (с 0 до 3 ДТП), Октябрьск на 100% (с 1 до 2 ДТП), районов: Пестравского и Камышлинского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Кинель-Черкасского и Исаклинского на 33,3% (с 3 до 4 ДТП), Большеглушицкого на 100% (с 1 до 2 ДТП), Кошкинского, Шенталинского и Борского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

За указанный период с участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет произошло 78 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 85 получили ранения (АППГ: 72-1-78), в возрасте от 7 до 12 лет произошло 68 ДТП, в которых 4 ребенка погибли и 69 получили ранения (АППГ: 73-4-79).

С участием несовершеннолетних пассажиров при нарушении водителями правил перевозки детей зарегистрировано 13 ДТП (на территории г. Самара, Кинельского, Волжского, Красноармейского, Ставропольского, Сызранского и Большеглушицкого районов), в которых погибших нет, ранено 19 детей (АППГ: 16-1-21). При осуществлении организованной перевозки групп детей ДТП не зарегистрированы.

В отчетном периоде нарушения правил перевозки детей выявлены в 7041 случаях, что на 16,8% меньше, чем в прошлом году (АППГ: 8458).

За указанный промежуток времени произошло 172 наезда на детей-пешеходов, в результате которых погибло 2 ребенка и пострадало 175 детей (удельный вес от всех ДТП с детьми составил 44,9%). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года по количеству ДТП и по раненым в них детей наблюдается снижение на 5% и 7,4% соответственно, по погибшим наблюдается рост на 100% (АППГ: 181-1-189).

Рост наездов на детей-пешеходов допущен на территории городов: Сызрань на 150% (с 6 до 15 ДТП), Чапаевск на **150%** (с 2 до 5 ДТП), Жигулевск на 100% (с 2 до 4 ДТП), районов: Ставропольского на 200% (с 2 до 6 ДТП), Пестравского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Красноярского на 100% (с 1 до 2 ДТП), Безенчукского, Нефтегорского, Похвистневского и **Хворостянского на 100%** (с 0 до 1 ДТП).

Инспекторами ДПС за указанный период выявлено 3653 нарушений ПДД несовершеннолетними, отмечено снижение по количеству выявленных детей-нарушителей на 27,6% (АППГ: 5047).

66 ДТП или 38,4% от всех наездов на детей произошло на пешеходных переходах, в результате которых погиб 1 ребенок и 67 детей получил ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству ДТП на 14,3% и по раненым на 17,3%, по погибшим стабильно (АППГ:77-1-81). Из них 13 ДТП произошли в темное время суток на территории городов: Самара (9 ДТП), Тольятти (3 ДТП) и Сызрань (1 ДТП), в которых пострадали 14 детей (были без световозвращающих элементов).

82 ДТП произошло **по неосторожности** самих детей, в которых погиб 1 ребенок и 82 ребенка пострадали, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост по количеству ДТП и погибших в них детей на 2,5% и 100% соответственно, по раненым наблюдается снижение на 3,5% (АППГ:80-0-85). Рост подобных ДТП отмечается на территории городов: Тольятти на **5,6%** (с 18 до 19 ДТП), Сызрань на 350% (с 2 до 9 ДТП), Жигулевска на 200% (с 1 до 3 ДТП), Отрадного на 100% (с 0 до 1 ДТП), районов: Ставропольского на 400% (с 1 до 5 ДТП), Кинельского на 50% (с 2 до 3 ДТП), Безенчукского, Кинель-Черкасского, Пестравского, Приволжского, Шигонского, **Сызранского и Хворостянского на 100%** (с 0 до 1 ДТП).

52 ДТП произошли по неосторожности детей-пешеходов, в которых погиб 1 ребенок и 52 ребенка получили ранения (АППГ:56-0-61). Рост подобных ДТП отмечается на территории городов: Тольятти на **12,5%** (с 8 до 9 ДТП), Сызрань на 200% (с 2 до 6 ДТП), Жигулевск на 200% (с 1 до 3 ДТП), районов: Ставропольского на 400%

(с 0 до 4 ДТП), Кинельского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Пестравского, Похвистневского и **Хворостянского на 100%** (с 0 до 1 ДТП).

В качестве детей-велосипедистов по своей неосторожности произошло 25 ДТП, в которых погибших нет, ранения получили 25 детей (АППГ: 20-0-20). Рост ДТП с участием детей велосипедистов по собственной неосторожности допущен на территории городов: Самара на 300% (с 2 до 8 ДТП), Сызрани на 300% (с 0 до 3 ДТП), Отрадного на 100% (с 0 до 1 ДТП), районов: Безенчукского, Кинель-Черкасского и Приволжского района на 100% (с 0 до 1 ДТП).

С участием несовершеннолетних водителей зарегистрировано 8 ДТП (на территории города Тольятти (управлял мотоциклом), Волжского (управлял мотоциклом), Безенчукского (управлял мопедом), Ставропольского (управлял мотоциклом), Шигонского районов (управлял мотоциклом) и Кинельского (управлял мопедом), в которых погибших нет, пострадало 8 детей (АППГ: 7-0-7).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 34 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 33 получили ранения (АППГ:28-0-28). Рост ДТП с участием велосипедистов допущен на территории городов: Самара на 200% (с 4 до 12 ДТП), Тольятти на 11,1% (с 9 до 10 ДТП), Сызрани на 300% (с 1 до 4 ДТП), Отрадного и Октябрьска на 100% (с 0 до 1 ДТП), на территории районов: Приволжского и Кинель-Черкасского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

В темное время суток зарегистрировано 28 наездов на детей-пешеходов, которые переходили проезжую часть без световозвращающих элементов, в которых погиб 1 ребенок и пострадало 28 детей (АППГ:22-0-23).

22 ДТП, в которых пострадали 25 несовершеннолетних, произошли при управлении водителями, транспортных средств в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения (АППГ: 19-3-22).

18 ДТП произошли около образовательных организаций, в которых погибших нет, ранения получили 19 детей (АППГ:21-0-21).

Во внутридворовых территориях зарегистрировано 76 ДТП, погибших нет, ранения получили 86 детей (АППГ:57-0-59). Рост подобных ДТП зарегистрирован на территории городов Самара на **80%** (с 20 до 36 ДТП), Сызрань на 400% (с 0 до 4 ДТП), Чапаевска, Новокуйбышевска и Отрадного на 200% (с 0 до 2 ДТП), а так же территории Волжского, Безенчукского, Кинель-Черкасского, Кинельского и Нефтегорского района на 100% (с 0 до 1 ДТП).

Основными участниками ДТП стали несовершеннолетние в возрасте от 11 до 15 лет - 157 ДТП.

Самым аварийным днем стали пятница и суббота - по 55 ДТП.

За 12 месяцев 2022 года для средств массовой информации подготовлено 32674 материала информационно-профилактического характера (АППГ: 27694 или +18%). Из которых: 1629 печатных публикаций (АППГ:1694 или -3,8%), 1540 телесюжетов (АППГ:1244 или +23,8%), 4029 выступлений на радио (АППГ: 4022 или +0,2%). На интернет-порталах и в социальных сетях размещено 25476 материала (АППГ: 20734 или +22,9%).

На основании изложенного необходимо:

1.1. Провести детальный анализ детского дорожно-транспортного травматизма, по результатам которого организовать комплекс целенаправленных мероприятий по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних.

1.2. На основании детального анализа аварийности, организовать проведение профилактической работы с категорией участников дорожного движения наиболее

частому участию в ДТП (возраст несовершеннолетних, нарушения ПДД РФ и т.д.).

1.3. Подготовить дополнительный совместный план работы с заинтересованными ведомствами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023 год.

1.4. Продолжить практику проведения разъяснительной работы с родителями, используя ресурс органов образования и социальные сети, о правилах перевозки детей в салоне автомобиля.

1.5. Организовать на подведомственной территории целенаправленные профилактические мероприятия с данной категорией участников, такие как «С ребенком в путь, автокресло не забудь!», «Юный пассажир», и т.д.

1.6. В зимний промежуток времени обеспечить проведение, совместно с сотрудниками ПДН, общественным советом, общественными организациями, родителями несовершеннолетних и отрядами ЮИД профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня знаний несовершеннолетними ПДД РФ.

1.7. Провести работу с родителями о необходимости постоянном проведении бесед о ПДД РФ с несовершеннолетними при нахождении их на проезжей части, как в населенном пункте, так и за его пределами.

1.8. Организовать и провести профилактические мероприятия #63Засветись, направленные на популяризацию световозвращающих элементов, в том числе во дворах, в парках, скверах направленные на предупреждение наездов на детей.

1.9. Продолжить регулярное проведение целенаправленных профилактических мероприятий.